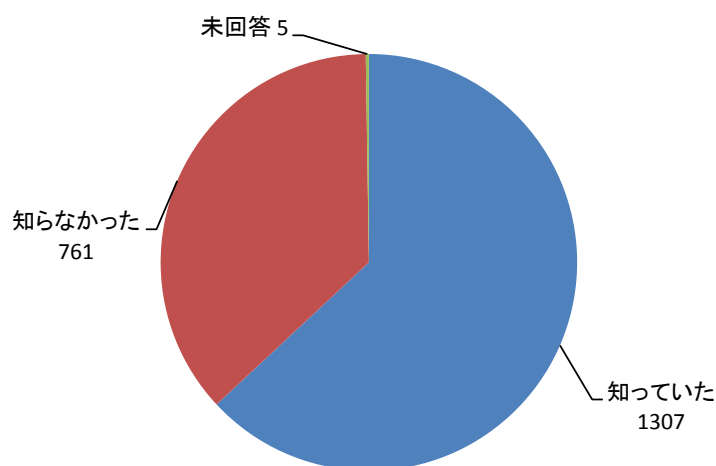


ACCに関するアンケート調査結果

調査期間: 2012年5月16日～6月15日
 調査方法: JAFウェブサイトによるオンラインアンケート
 有効回答者数: 2,073名

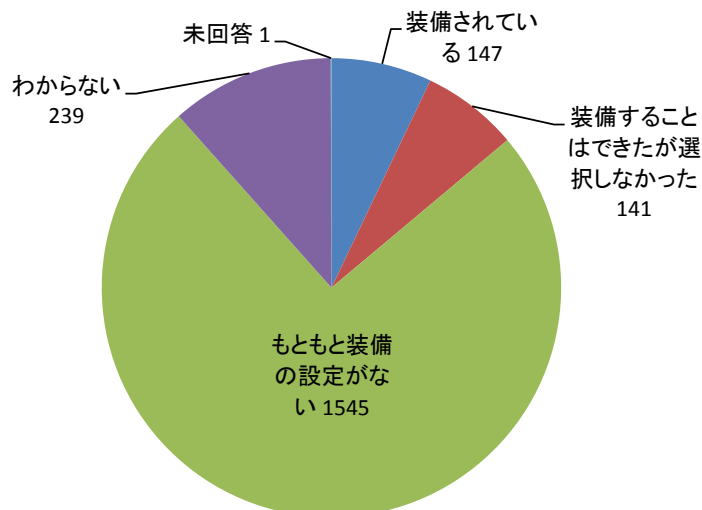
●1. ACC(レーダークルーズコントロール)を知っていましたか？

回答	回答数	比率(%)
知っていた	1307	63.0
知らなかった	761	36.7
未回答	5	0.2
計	2073	100.0



●2. 現在乗っているクルマにはACCが装備されていますか？

回答	回答数	比率(%)
① 装備されている	147	7.1
② 装備することはできたが選択しなかった	141	6.8
もともと装備の設定がない	1545	74.5
わからない	239	11.5
未回答	1	0.0
計	2073	100.0



●2-1.「装備されている」と回答した方(①)について

(1) ACCの使用頻度はどの程度ですか？

回答	回答数	比率(%)
毎日	23	15.6
週に数回	20	13.6
月に数回	66	44.9
ほとんど使用しない	31	21.1
全く使用しない	5	3.4
未回答	2	1.4
計	147	100.0

(2)どのような道路でACCを使用しますか？【複数選択可】

回答	回答数	比率(%)
一般道路	35	14.8
高速道路	131	55.5
有料道路	70	29.7
計	236	100.0

(3)どのようなときにACCを使用しますか？【複数回答可】

回答	回答数	比率(%)
通勤時	22	6.3
レジャーの時	89	25.6
道路がすいている時	101	29.0
道路が混んでいる時	23	6.6
疲れている時	31	8.9
のんびり走りたい時	69	19.8
その他(注1)	13	3.7
計	348	100.0

(注1)「長距離移動の時」「一定速度で流れている時」「常時使用している」等

(4)ACC使用時に設定することが多い車間はどれですか？

回答	回答数	比率(%)
S(短)	20	13.6
M(中)	50	34.0
L(長)	54	36.7
未回答	23	15.6
計	147	100.0

●2-2. ACCを「装備することはできたが選択しなかった」と回答した方(②)について

⇒ 選択しなかった理由は何ですか？

回答	回答数	比率(%)
車両価格や装備価格が高いから	68	48.2
必要性を感じないから(注1)	31	22.0
自分自身でコントロールしたいから	8	5.7
オートクルーズだけで十分だと思った	8	5.7
希望の仕様になるとACCが装着できなかった	7	5.0
装置に対する信頼性に疑問があるから(注2)	4	2.8
以前装着していたがほとんど使わなかったから	3	2.1
装置の機能について不満があるから(注3)	3	2.1
もう少し様子を見た方がいいと思うから	2	1.4
未回答	7	5.0
計	141	100.0

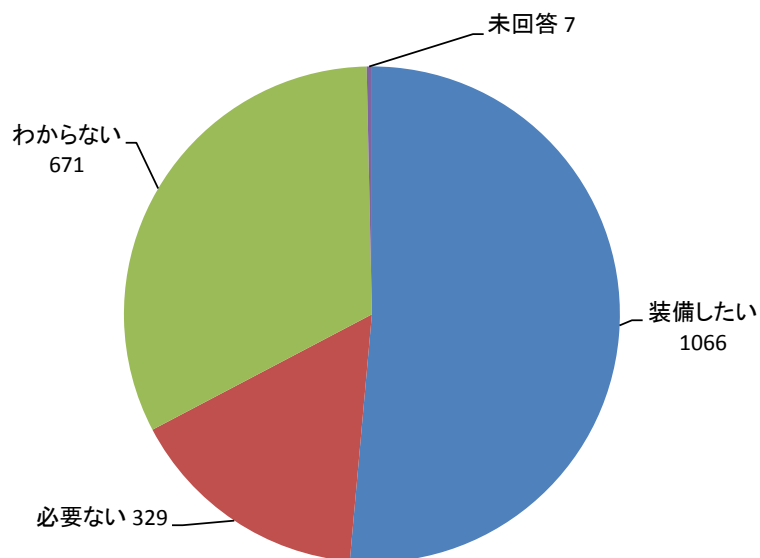
(注1)「利用機会がない」「高速走行や遠出の機会がない」等の回答を含む

(注2)「意思通りに作動するか心配」「本当に車速が制御されるのか不安」等の回答を含む

(注3)「全車速域に対応していない」「発信制御ができない」「実情に合っているか疑問」

●3. 次に車を買替える時、ACCを装備したいですか？

回答	回答数	比率(%)
装備したい	1066	51.4
必要ない	329	15.9
わからない	671	32.4
未回答	7	0.3
計	2073	100.0



●4. 自由記述

(回答数)

ACCの機能・効果に対する評価・期待など	250
----------------------	-----

追突事故防止に有効である。
 うっかりミスや居眠りによる追突を防いでくれる。
 障害や病気による突発的な事故を防いでくれる。
 万一の備えがあるという安心感がある。
 身体的な衰えを補ってくれる。
 ヒューマンエラーをカバーしてくれる。
 運転が楽になる。疲労軽減につながる。
 長距離運転時に役立つ。
 渋滞時に役立つ。
 燃費の向上が期待できる。

ACCの普及や義務化に関する要望など	169
--------------------	-----

ACCの有効性に期待している。
 次回はACCを装備したい。
 今後の普及が重要で、そのためにはコスト低減が必須。
 設定車種の拡大を希望する。
 今後はACCを義務化すべきである。

ACCの機能に対する改善要望など	172
------------------	-----

衝突被害軽減ブレーキとの併用が必要。
 車線維持装置との併用が必要。
 居眠り防止装置との併用が必要。
 加減速が急すぎる。
 加減速が緩慢すぎる。
 カーブで他車線の走行車両を前走車と誤認識する。
 カーブでガードレールを前走車と誤認識する。
 他車が前方に割り込んできた場合の反応に不安がある。
 センサーの感知範囲や予測精度を上げてほしい。
 天候によって不具合が出ないようにしてほしい。
 ACC作動状態が表示されるようにしてほしい。
 ACCが頻繁に解除されないようにしてほしい。
 全速度域で設定が可能にほしい。
 一般道でも有効に使えるようにしてほしい。
 ACCを後付けできるようにしてほしい。
 ナビやドラレコと連動させてほしい。
 車車間通信やITS技術と連動させてほしい。
 完全自動運転に発展させてほしい。

ACCの機能・効果に対する懐疑・不安など	152
----------------------	-----

車間距離や速度は自分でコントロールすべきもの。
 運転が楽になることで注意散漫や居眠りを誘発する。
 ドライバーの安全意識やモラルの低下につながる。
 普及することで却って危険な状態になる。
 機械に頼ることに抵抗がある。
 装置への信頼性に不安がある。
 必要性を感じない。
 活用できる場所や機会がない。
 運転の楽しみをスポイルする。

計 743

以上