

「交通マナー」に関するアンケート調査結果



■調査概要

調査期間：2016年6月15日～30日

調査対象：全国のすべての自動車ユーザー

調査方法：インターネットによるオンラインアンケート

※JAFホームページのみを活用

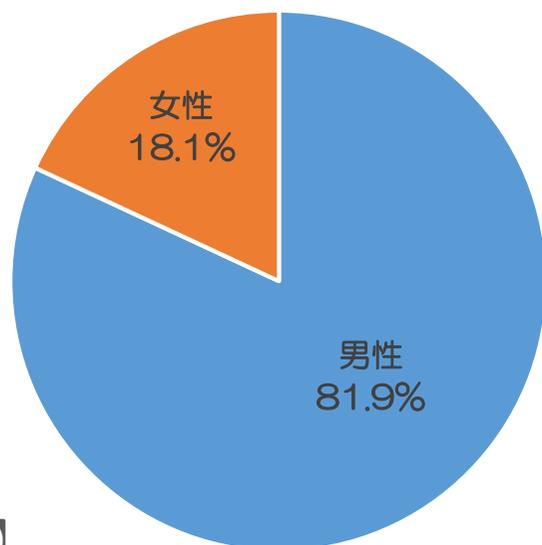
有効回答者数：64,677名

・構成比は小数点第2位を四捨五入して表示していますので、合計が100にならない場合があります。

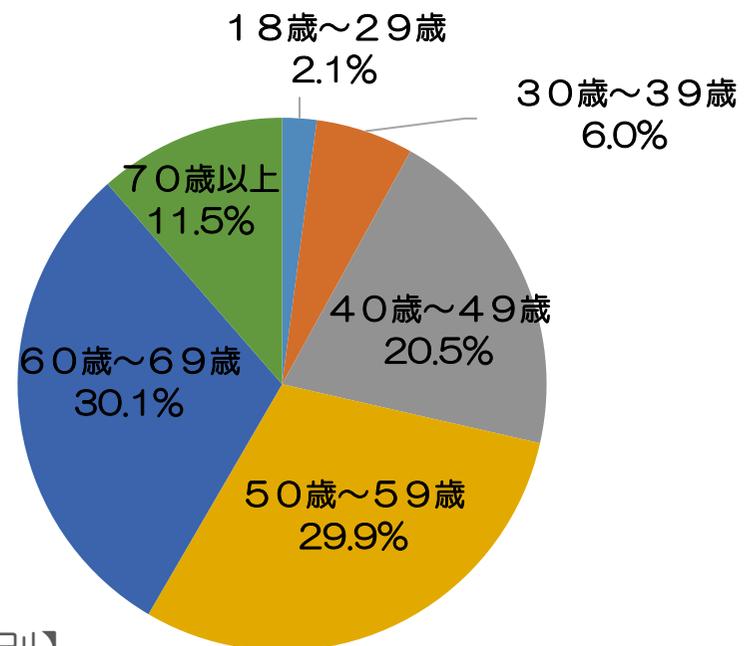
■回答者属性

n=64,677

【性別】



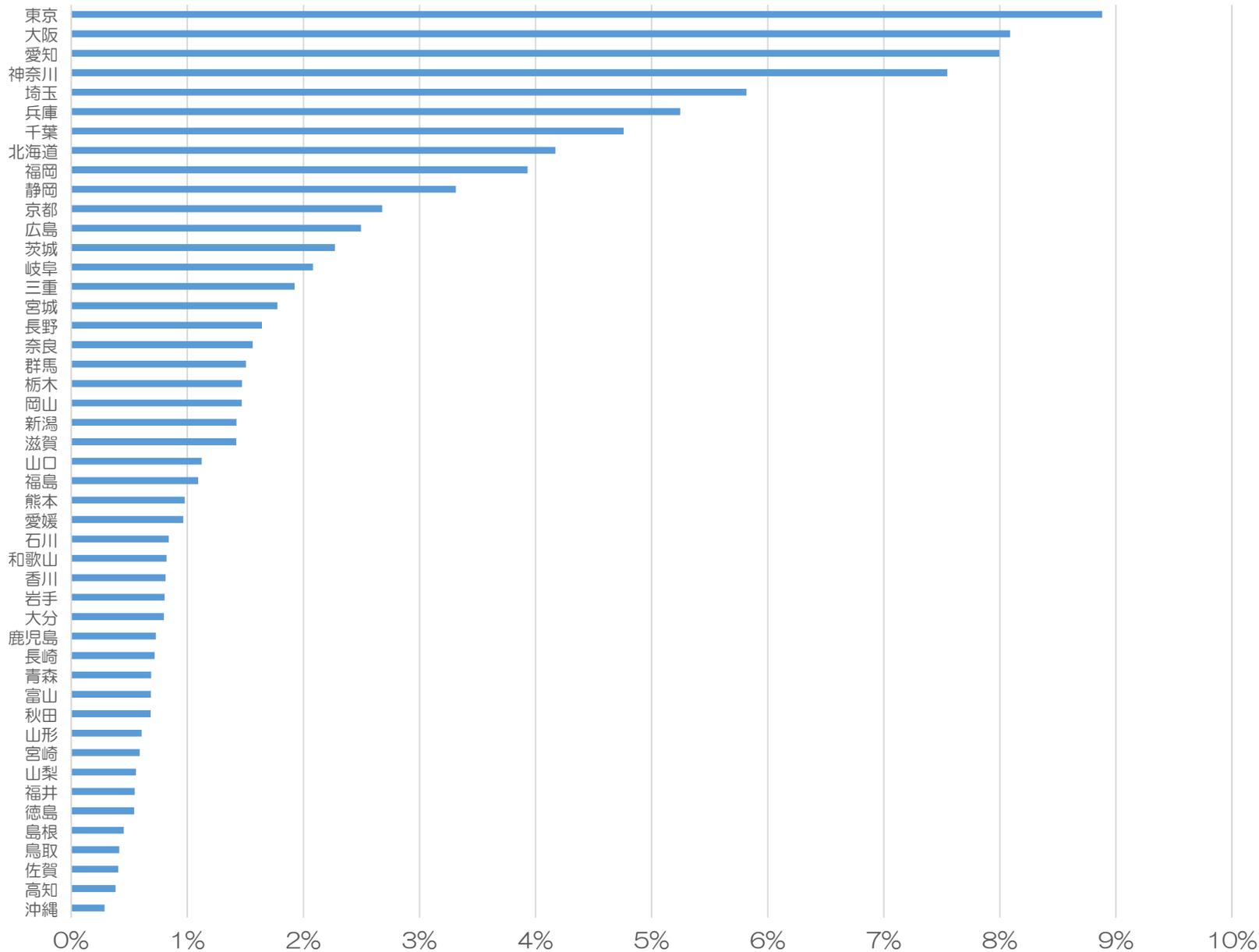
【年代別】





JAF

【都道府県別構成比率】



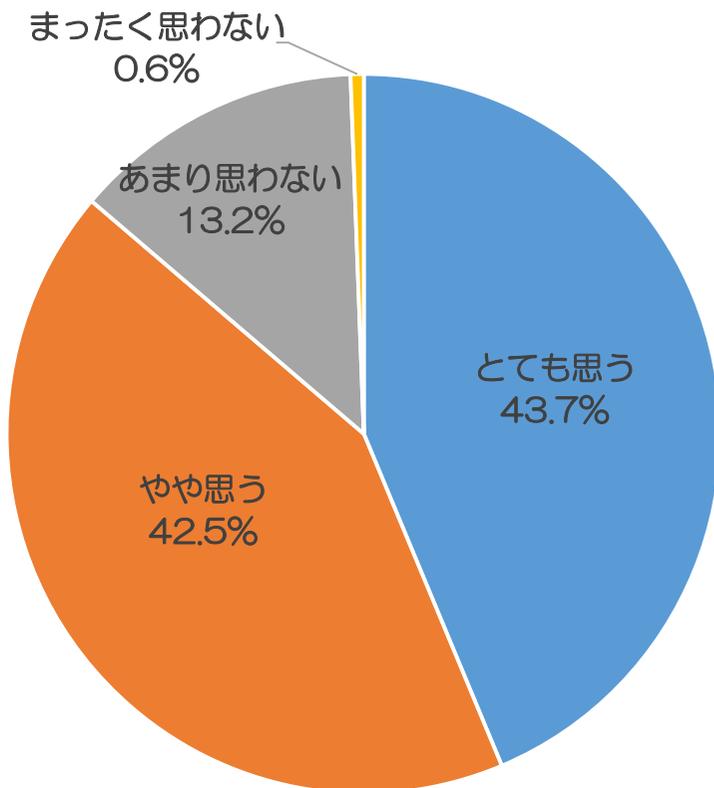
n=64, 677

都道府県	構成比率
北海道	4.2%
青森	0.7%
岩手	0.8%
宮城	1.8%
福島	1.1%
秋田	0.7%
山形	0.6%
新潟	1.4%
長野	1.6%
茨城	2.3%
栃木	1.5%
群馬	1.5%
埼玉	5.8%
千葉	4.8%
東京	8.9%
神奈川	7.5%
山梨	0.6%
富山	0.7%
石川	0.8%
福井	0.5%
岐阜	2.1%
静岡	3.3%
愛知	8.0%
三重	1.9%
滋賀	1.4%
京都	2.7%
大阪	8.1%
兵庫	5.2%
奈良	1.6%
和歌山	0.8%
鳥取	0.4%
島根	0.5%
岡山	1.5%
広島	2.5%
山口	1.1%
徳島	0.5%
香川	0.8%
愛媛	1.0%
高知	0.4%
福岡	3.9%
佐賀	0.4%
長崎	0.7%
熊本	1.0%
大分	0.8%
宮崎	0.6%
鹿児島	0.7%
沖縄	0.3%



JAF

Q1 信号機のない横断歩道で歩行者が渡ろうとしているのに一時停止しない車が多い。
n=64, 677



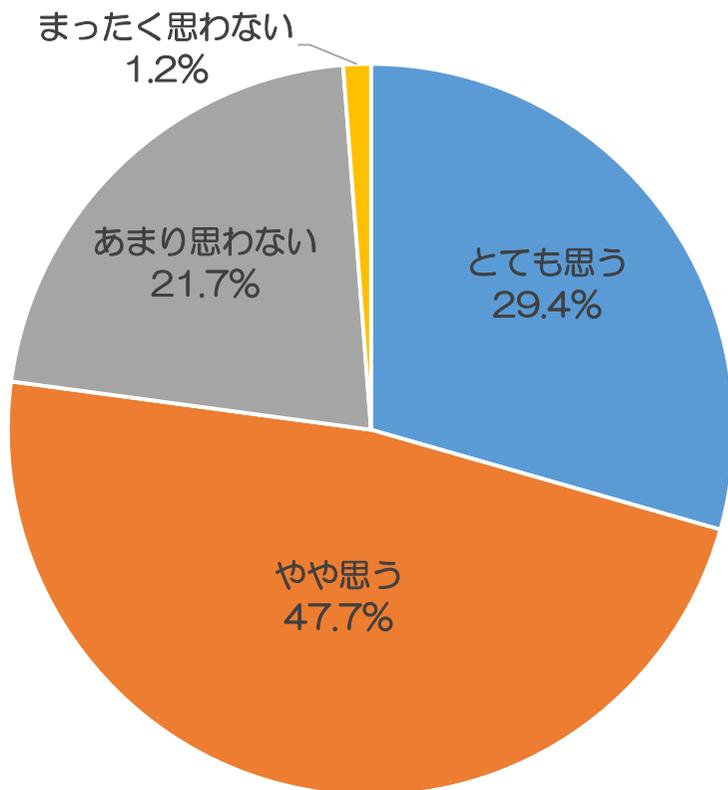
Q1	とても思う	やや思う	あまり思わない	まったく思わない
全体	43.7%	42.5%	13.2%	0.6%
北海道	37.2%	43.6%	18.5%	0.7%
青森	44.0%	43.1%	11.9%	0.9%
岩手	39.4%	44.4%	14.8%	1.3%
宮城	40.5%	43.1%	15.3%	1.1%
福島	44.0%	43.4%	11.9%	0.7%
秋田	40.7%	41.2%	16.7%	1.4%
山形	43.8%	38.4%	17.6%	0.3%
新潟	44.2%	42.3%	12.8%	0.7%
長野	32.1%	49.2%	17.8%	0.8%
茨城	49.8%	38.8%	10.9%	0.5%
栃木	48.3%	40.1%	11.2%	0.3%
群馬	45.9%	41.4%	11.9%	0.7%
埼玉	51.6%	38.3%	9.6%	0.5%
千葉	46.5%	39.6%	13.2%	0.6%
東京	43.0%	41.7%	14.5%	0.8%
神奈川	45.1%	41.7%	12.9%	0.3%
山梨	45.0%	42.8%	9.7%	2.5%
富山	34.9%	45.0%	18.5%	1.6%
石川	42.2%	44.9%	12.5%	0.4%
福井	47.7%	39.5%	11.9%	0.8%
岐阜	40.1%	46.7%	12.6%	0.6%
静岡	34.3%	49.8%	15.6%	0.3%
愛知	48.5%	42.1%	8.9%	0.5%
三重	43.6%	41.7%	14.1%	0.6%
滋賀	43.6%	41.5%	13.8%	1.1%
京都	42.8%	41.7%	14.9%	0.6%
大阪	43.5%	43.4%	12.8%	0.3%
兵庫	44.7%	40.7%	13.8%	0.8%
奈良	44.0%	42.1%	13.4%	0.5%
和歌山	41.2%	42.9%	15.3%	0.6%
鳥取	40.3%	39.6%	19.4%	0.7%
島根	38.4%	44.2%	16.4%	1.0%
岡山	43.2%	45.3%	11.5%	0.1%
広島	45.4%	42.2%	12.0%	0.4%
山口	37.3%	47.3%	14.2%	1.2%
徳島	52.4%	34.8%	12.5%	0.3%
香川	51.1%	41.1%	7.4%	0.4%
愛媛	43.9%	44.4%	11.2%	0.5%
高知	35.6%	45.7%	18.6%	0.0%
福岡	42.1%	44.5%	13.0%	0.4%
佐賀	50.0%	39.7%	9.2%	1.1%
長崎	31.5%	47.8%	20.3%	0.4%
熊本	41.0%	47.5%	11.4%	0.2%
大分	37.2%	49.0%	13.2%	0.6%
宮崎	42.5%	38.6%	18.4%	0.5%
鹿児島	37.7%	42.6%	18.4%	1.3%
沖縄	37.1%	45.7%	16.1%	1.1%

■ : 各項目で「全体」の構成比よりも高い項目



JAF

Q2 方向指示器（ウインカー）を出さずに車線変更や右左折する車が多い。
n=64, 677



Q2	とても思う	やや思う	あまり思わない	まったく思わない
全体	29.4%	47.7%	21.7%	1.2%
北海道	32.7%	47.0%	18.8%	1.4%
青森	32.1%	44.9%	21.8%	1.1%
岩手	24.4%	46.3%	26.3%	2.9%
宮城	30.5%	49.3%	18.8%	1.3%
福島	25.3%	51.5%	21.1%	2.1%
秋田	24.2%	42.8%	30.5%	2.5%
山形	23.2%	49.6%	25.2%	2.0%
新潟	26.1%	47.6%	25.0%	1.4%
長野	28.1%	46.1%	24.5%	1.3%
茨城	34.1%	47.0%	17.8%	1.1%
栃木	30.1%	48.8%	20.2%	0.8%
群馬	30.7%	49.0%	18.8%	1.4%
埼玉	22.9%	45.9%	29.4%	1.8%
千葉	24.6%	48.4%	25.8%	1.2%
東京	21.1%	48.0%	29.0%	2.0%
神奈川	21.4%	46.6%	30.1%	1.9%
山梨	33.6%	46.4%	18.6%	1.4%
富山	31.1%	50.5%	16.9%	1.6%
石川	36.8%	47.3%	14.9%	0.9%
福井	30.8%	54.0%	14.7%	0.6%
岐阜	30.1%	49.1%	20.0%	0.8%
静岡	25.9%	46.5%	25.8%	1.9%
愛知	32.7%	48.4%	18.0%	0.9%
三重	33.0%	49.0%	17.0%	1.0%
滋賀	26.8%	50.7%	21.1%	1.4%
京都	30.0%	50.7%	18.6%	0.8%
大阪	35.9%	48.0%	15.7%	0.4%
兵庫	32.7%	48.3%	18.2%	0.8%
奈良	35.1%	45.5%	18.3%	1.1%
和歌山	31.3%	49.3%	18.8%	0.6%
鳥取	40.3%	42.2%	16.4%	1.1%
島根	25.3%	45.9%	27.1%	1.7%
岡山	53.2%	37.8%	8.7%	0.3%
広島	29.8%	49.7%	19.6%	0.9%
山口	29.2%	48.0%	21.6%	1.2%
徳島	39.6%	47.9%	11.4%	1.1%
香川	51.0%	39.7%	8.6%	0.8%
愛媛	27.6%	47.6%	24.4%	0.5%
高知	28.3%	51.0%	20.6%	0.0%
福岡	32.1%	48.3%	19.0%	0.6%
佐賀	26.0%	50.0%	22.5%	1.5%
長崎	27.4%	49.8%	21.6%	1.3%
熊本	29.4%	49.1%	20.9%	0.6%
大分	32.0%	49.0%	17.8%	1.2%
宮崎	28.1%	50.9%	19.9%	1.0%
鹿児島	30.7%	48.3%	20.1%	0.8%
沖縄	46.2%	39.8%	13.4%	0.5%

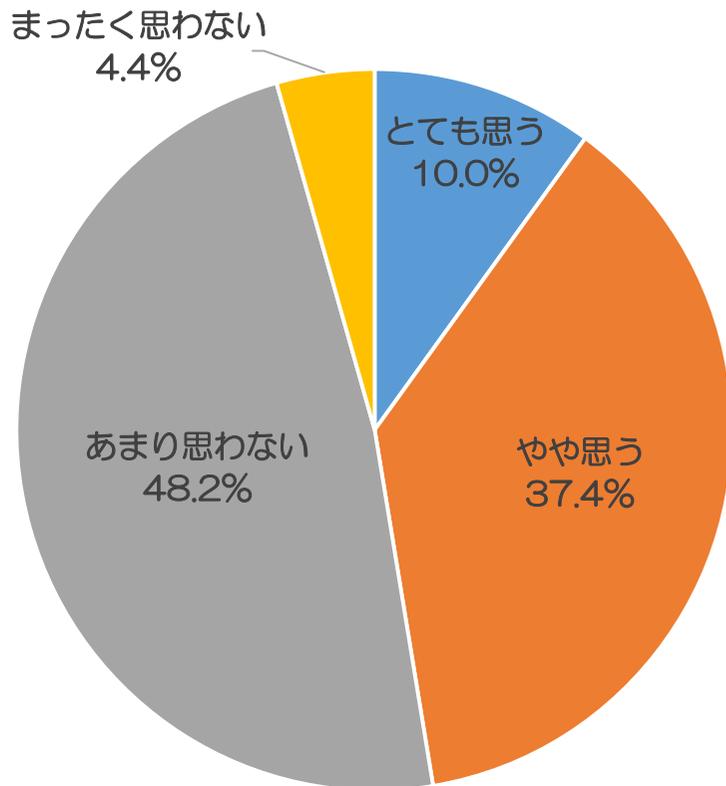
■ : 各項目で「全体」の構成比よりも高い項目



JAF

Q3 前方の信号機が「青」に変わる前に発進する車が多い。

n=64, 677



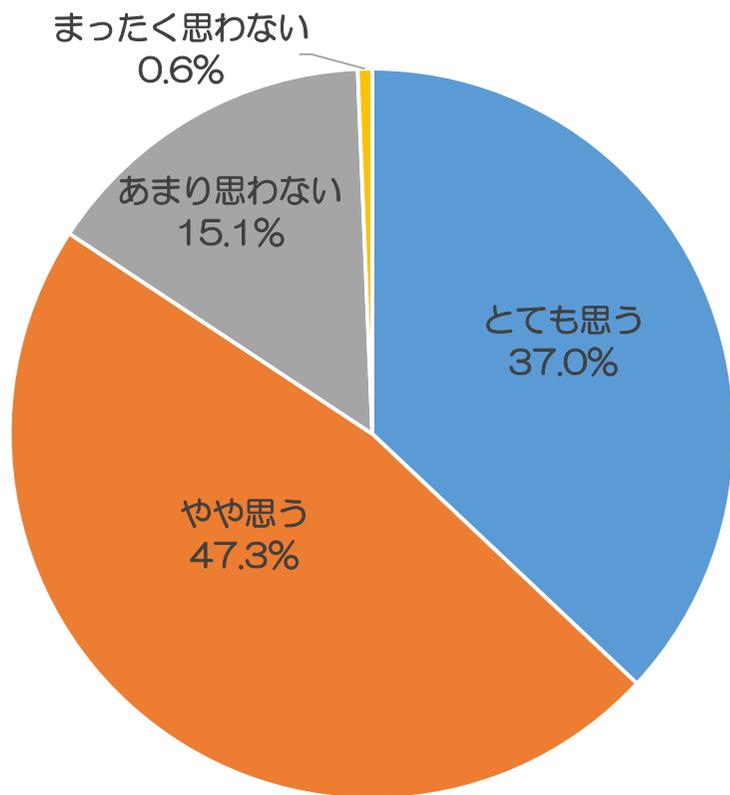
Q3	とても思う	やや思う	あまり思わない	まったく思わない
全体	10.0%	37.4%	48.2%	4.4%
北海道	13.1%	41.9%	42.3%	2.7%
青森	13.3%	35.7%	47.4%	3.6%
岩手	8.1%	35.6%	50.6%	5.8%
宮城	8.7%	35.2%	50.4%	5.7%
福島	10.6%	38.5%	46.5%	4.4%
秋田	8.1%	34.6%	52.7%	4.5%
山形	4.8%	31.8%	55.2%	8.1%
新潟	6.3%	34.1%	55.4%	4.2%
長野	5.9%	32.0%	55.4%	6.7%
茨城	15.1%	42.3%	39.6%	3.0%
栃木	12.3%	41.7%	43.2%	2.8%
群馬	9.9%	39.0%	46.6%	4.6%
埼玉	7.7%	34.2%	52.7%	5.5%
千葉	8.8%	36.4%	50.0%	4.7%
東京	7.8%	31.7%	54.6%	5.9%
神奈川	6.8%	32.7%	54.5%	6.0%
山梨	11.7%	39.2%	41.9%	7.2%
富山	11.0%	37.4%	46.6%	5.0%
石川	10.1%	40.1%	45.5%	4.2%
福井	11.9%	45.5%	39.0%	3.7%
岐阜	11.4%	41.0%	44.4%	3.3%
静岡	7.0%	33.5%	54.5%	5.1%
愛知	13.0%	42.6%	41.4%	3.0%
三重	10.5%	40.2%	46.1%	3.2%
滋賀	10.0%	39.3%	47.2%	3.5%
京都	11.4%	41.1%	45.2%	2.3%
大阪	15.2%	44.5%	37.7%	2.6%
兵庫	9.7%	38.9%	48.1%	3.3%
奈良	9.0%	36.8%	50.0%	4.2%
和歌山	12.1%	40.9%	43.9%	3.2%
鳥取	9.3%	35.8%	49.6%	5.2%
島根	7.5%	33.6%	50.7%	8.2%
岡山	10.4%	36.6%	49.3%	3.7%
広島	8.4%	34.7%	52.0%	4.9%
山口	8.0%	37.4%	50.5%	4.1%
徳島	14.8%	39.3%	42.5%	3.4%
香川	18.1%	45.1%	34.6%	2.3%
愛媛	8.5%	35.7%	51.1%	4.6%
高知	9.7%	27.1%	56.7%	6.5%
福岡	9.6%	35.6%	50.0%	4.8%
佐賀	8.4%	37.8%	49.2%	4.6%
長崎	8.0%	28.7%	55.6%	7.8%
熊本	5.9%	31.8%	54.6%	7.8%
大分	8.3%	37.2%	49.2%	5.2%
宮崎	7.6%	30.2%	53.8%	8.4%
鹿児島	7.6%	30.9%	53.8%	7.6%
沖縄	8.6%	38.7%	44.1%	8.6%

■ : 各項目で「全体」の構成比よりも高い項目



JAF

Q4 運転中に携帯電話（スマホ含む）を使用しているドライバーが多い。
n=64, 677

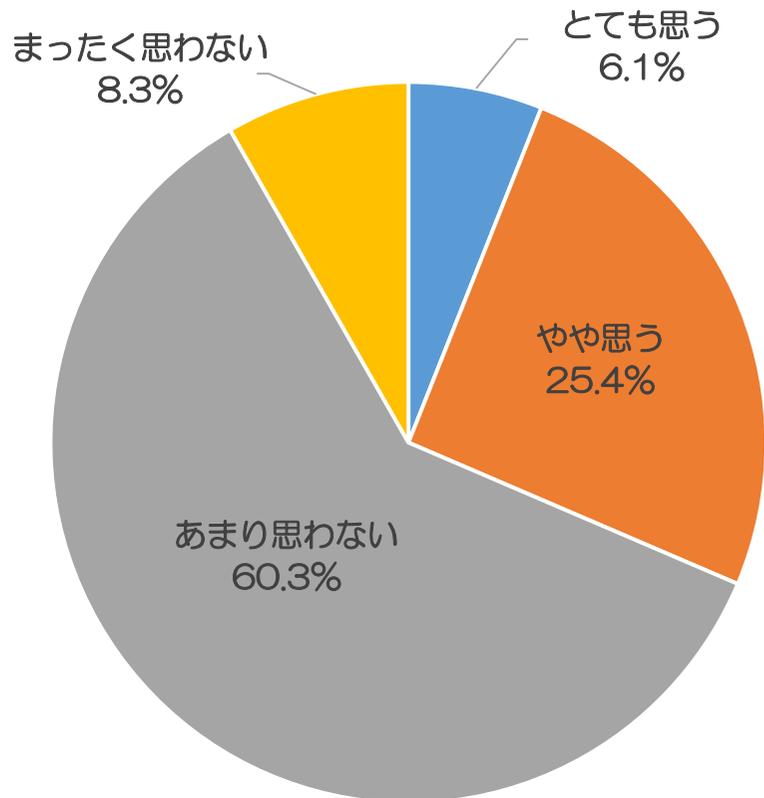


Q4	とても思う	やや思う	あまり思わない	まったく思わない
全体	37.0%	47.3%	15.1%	0.6%
北海道	40.4%	46.1%	13.1%	0.3%
青森	30.8%	51.2%	17.1%	0.9%
岩手	30.0%	49.2%	20.4%	0.4%
宮城	32.8%	48.8%	17.5%	0.9%
福島	39.3%	45.5%	15.0%	0.1%
秋田	22.9%	49.3%	27.1%	0.7%
山形	24.7%	52.2%	21.6%	1.5%
新潟	36.4%	49.5%	13.6%	0.5%
長野	31.6%	52.3%	15.5%	0.6%
茨城	39.6%	48.1%	12.0%	0.3%
栃木	33.4%	49.4%	16.8%	0.4%
群馬	35.8%	48.5%	15.0%	0.7%
埼玉	32.1%	49.4%	17.8%	0.7%
千葉	34.8%	46.9%	17.6%	0.7%
東京	26.9%	49.0%	22.6%	1.5%
神奈川	26.6%	50.2%	22.0%	1.3%
山梨	35.6%	48.3%	15.0%	1.1%
富山	38.1%	46.8%	13.3%	1.8%
石川	37.0%	49.9%	12.9%	0.2%
福井	43.5%	45.5%	10.7%	0.3%
岐阜	37.9%	48.0%	13.8%	0.3%
静岡	34.5%	48.3%	16.2%	1.0%
愛知	45.7%	43.7%	10.2%	0.4%
三重	49.6%	41.9%	8.3%	0.2%
滋賀	40.6%	47.2%	11.3%	0.9%
京都	45.8%	42.4%	11.3%	0.6%
大阪	49.0%	42.4%	8.5%	0.1%
兵庫	38.3%	46.7%	14.6%	0.4%
奈良	40.0%	46.2%	13.1%	0.8%
和歌山	45.2%	44.1%	10.5%	0.2%
鳥取	34.3%	50.0%	14.6%	1.1%
島根	26.7%	48.6%	23.6%	1.0%
岡山	41.4%	48.5%	10.1%	0.0%
広島	34.5%	48.7%	16.2%	0.6%
山口	28.1%	52.0%	19.0%	1.0%
徳島	41.9%	44.7%	13.4%	0.0%
香川	41.6%	48.1%	10.3%	0.0%
愛媛	36.4%	48.2%	15.1%	0.3%
高知	32.8%	53.0%	13.8%	0.4%
福岡	43.5%	46.4%	9.8%	0.3%
佐賀	38.9%	49.6%	10.7%	0.8%
長崎	26.3%	48.7%	24.1%	0.9%
熊本	37.5%	49.8%	12.2%	0.5%
大分	32.2%	48.4%	18.8%	0.6%
宮崎	28.6%	50.4%	20.2%	0.8%
鹿児島	34.7%	51.9%	12.7%	0.6%
沖縄	41.9%	44.6%	13.4%	0.0%

■ : 各項目で「全体」の構成比よりも高い項目

Q5 不要なクラクションを鳴らす車が多い。

n=64,677

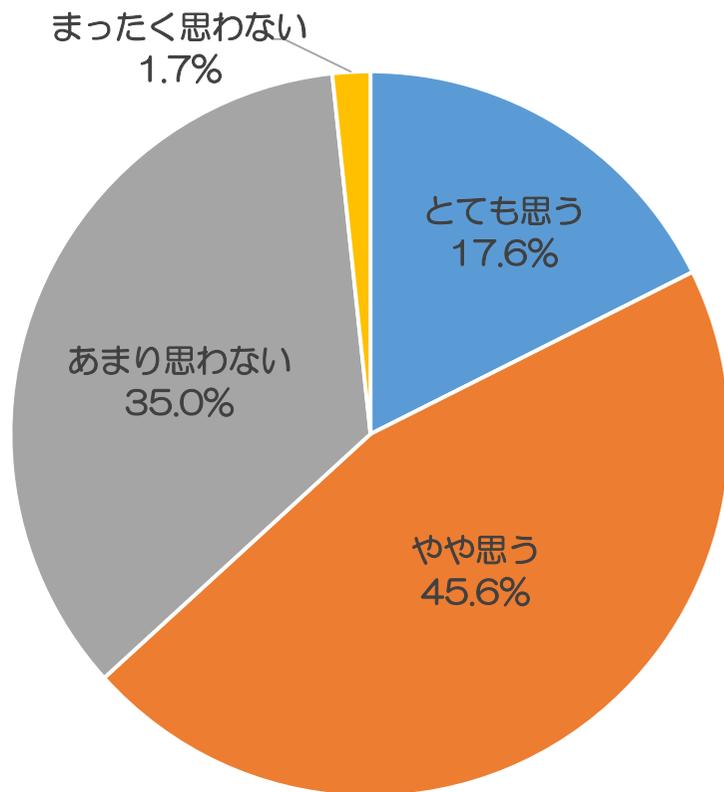


Q5	とても思う	やや思う	あまり思わない	まったく思わない
全体	6.1%	25.4%	60.3%	8.3%
北海道	4.4%	22.5%	63.1%	10.0%
青森	4.0%	22.2%	62.7%	11.0%
岩手	4.2%	18.5%	61.2%	16.2%
宮城	4.8%	21.8%	63.5%	9.9%
福島	4.7%	22.8%	62.0%	10.6%
秋田	3.4%	13.3%	67.9%	15.4%
山形	2.5%	17.3%	65.6%	14.5%
新潟	3.4%	16.1%	68.4%	12.2%
長野	2.8%	17.5%	66.0%	13.7%
茨城	5.8%	25.8%	60.7%	7.8%
栃木	6.2%	21.5%	63.3%	8.9%
群馬	5.4%	21.7%	63.0%	9.9%
埼玉	5.8%	26.3%	60.1%	7.8%
千葉	6.7%	25.4%	60.5%	7.4%
東京	7.7%	27.8%	57.6%	6.9%
神奈川	6.5%	25.9%	59.7%	7.8%
山梨	6.7%	23.6%	57.2%	12.5%
富山	4.3%	20.0%	64.0%	11.7%
石川	4.8%	22.5%	61.7%	11.0%
福井	2.8%	17.5%	67.2%	12.4%
岐阜	5.6%	23.2%	61.8%	9.4%
静岡	3.5%	20.2%	64.8%	11.6%
愛知	6.1%	26.1%	60.5%	7.4%
三重	4.6%	20.6%	66.6%	8.2%
滋賀	3.9%	22.6%	65.1%	8.4%
京都	9.8%	32.7%	52.7%	4.8%
大阪	9.7%	34.0%	52.4%	3.9%
兵庫	6.5%	29.0%	57.8%	6.7%
奈良	8.2%	27.8%	56.6%	7.4%
和歌山	5.5%	25.4%	62.0%	7.2%
鳥取	3.0%	17.2%	66.4%	13.4%
島根	2.1%	15.4%	64.7%	17.8%
岡山	4.8%	23.9%	62.5%	8.7%
広島	4.6%	23.2%	63.2%	9.0%
山口	4.0%	17.6%	66.4%	12.0%
徳島	7.1%	29.3%	56.7%	6.8%
香川	6.8%	28.5%	58.7%	5.9%
愛媛	3.0%	20.2%	66.5%	10.3%
高知	4.9%	23.1%	63.2%	8.9%
福岡	6.6%	30.5%	56.4%	6.5%
佐賀	5.3%	20.6%	66.8%	7.3%
長崎	4.7%	18.8%	64.2%	12.3%
熊本	4.0%	24.8%	61.9%	9.3%
大分	4.3%	20.7%	64.0%	11.0%
宮崎	4.7%	16.0%	64.3%	15.0%
鹿児島	4.2%	21.0%	61.9%	12.9%
沖縄	4.3%	20.4%	63.4%	11.8%

■ : 各項目で「全体」の構成比よりも高い項目

Q6 無理な割り込みをする車が多い。

n=64, 677



Q6	とても思う	やや思う	あまり思わない	まったく思わない
全体	17.6%	45.6%	35.0%	1.7%
北海道	19.3%	49.1%	30.4%	1.2%
青森	16.0%	41.6%	39.6%	2.9%
岩手	11.9%	39.2%	44.6%	4.2%
宮城	18.9%	46.3%	33.0%	1.8%
福島	15.1%	40.6%	41.3%	3.0%
秋田	12.2%	33.5%	50.5%	3.8%
山形	8.1%	37.9%	50.4%	3.6%
新潟	13.5%	40.0%	44.3%	2.3%
長野	9.9%	33.8%	50.5%	5.8%
茨城	20.6%	44.5%	33.4%	1.5%
栃木	17.0%	45.5%	35.6%	1.9%
群馬	14.4%	44.1%	39.8%	1.7%
埼玉	15.8%	44.7%	37.6%	2.0%
千葉	15.6%	44.3%	38.5%	1.6%
東京	16.5%	46.5%	35.9%	1.2%
神奈川	16.6%	43.6%	38.0%	1.8%
山梨	17.2%	39.7%	38.9%	4.2%
富山	14.2%	42.6%	39.9%	3.4%
石川	16.8%	47.3%	33.5%	2.4%
福井	9.3%	43.5%	44.4%	2.8%
岐阜	15.3%	43.5%	39.6%	1.6%
静岡	12.9%	41.6%	43.1%	2.4%
愛知	22.3%	50.0%	26.7%	1.0%
三重	13.9%	43.3%	40.2%	2.6%
滋賀	11.6%	39.7%	46.1%	2.5%
京都	18.7%	48.8%	31.7%	0.8%
大阪	24.5%	50.6%	24.1%	0.7%
兵庫	18.7%	47.6%	32.5%	1.3%
奈良	16.6%	44.5%	36.6%	2.3%
和歌山	18.1%	44.6%	36.5%	0.8%
鳥取	13.1%	42.2%	42.5%	2.2%
島根	6.5%	34.9%	54.1%	4.5%
岡山	18.9%	45.8%	34.3%	0.9%
広島	18.0%	48.7%	32.2%	1.1%
山口	13.8%	44.3%	40.4%	1.5%
徳島	27.9%	49.9%	21.4%	0.9%
香川	22.8%	49.6%	26.0%	1.5%
愛媛	11.7%	43.9%	42.3%	2.1%
高知	17.8%	39.7%	41.3%	1.2%
福岡	24.0%	49.3%	25.8%	1.0%
佐賀	15.3%	46.2%	37.0%	1.5%
長崎	15.1%	43.8%	38.4%	2.8%
熊本	14.1%	50.9%	33.2%	1.7%
大分	16.7%	47.1%	34.5%	1.7%
宮崎	12.1%	35.2%	48.8%	3.9%
鹿児島	14.6%	37.5%	43.9%	4.0%
沖縄	20.4%	40.3%	37.1%	2.2%

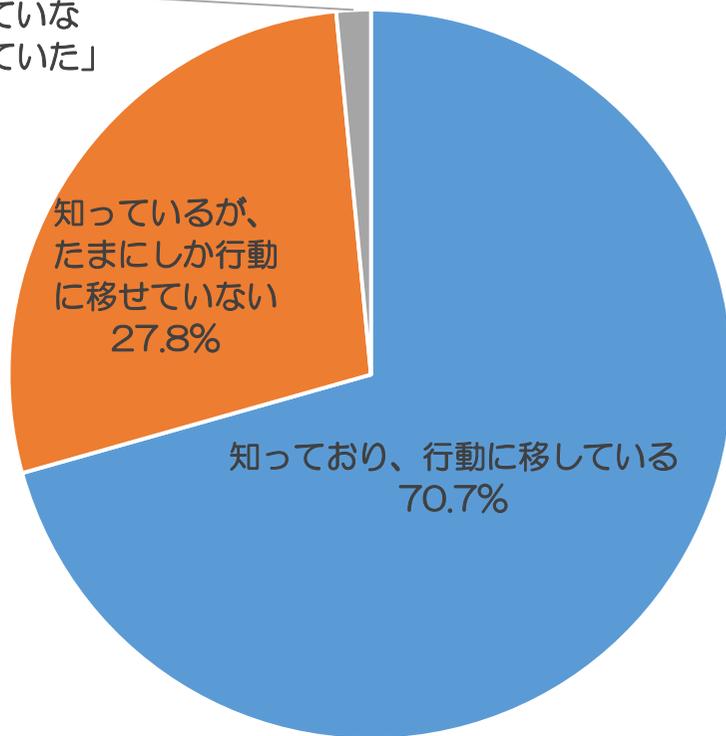
■ : 各項目で「全体」の構成比よりも高い項目



JAF

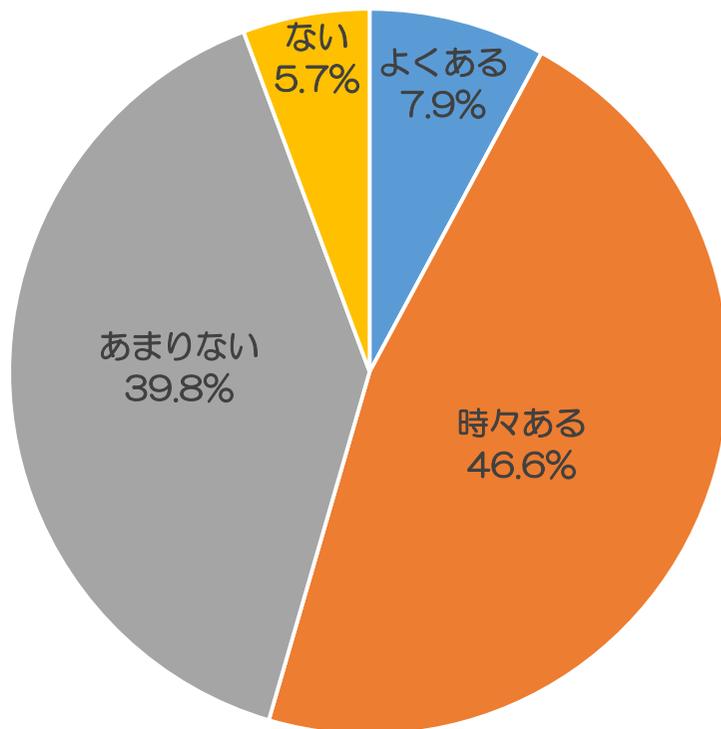
Q7 信号機のない交差点で、歩行者が横断歩道を渡ろうとしている場合には、車は一時停止しなければなりません。そのことをあなたは知っていますか？
n=64, 352

知らない（「まったく行動に移していない」、「忘れていた」を含む）
1.5%



Q7	知っており、行動に移している	知っているが、たまにしか行動に移せていない	知らない（「まったく行動に移していない」、「忘れていた」を含む）
全体	70.7%	27.8%	1.5%
北海道	73.9%	23.8%	2.3%
青森	68.4%	28.4%	3.2%
岩手	74.7%	23.7%	1.5%
宮城	70.2%	27.5%	2.3%
福島	67.1%	30.9%	2.0%
秋田	67.0%	31.2%	1.8%
山形	66.5%	32.5%	1.0%
新潟	60.8%	37.2%	2.0%
長野	80.8%	18.1%	1.0%
茨城	65.2%	32.7%	2.1%
栃木	63.7%	34.8%	1.5%
群馬	66.1%	32.8%	1.1%
埼玉	64.8%	33.7%	1.5%
千葉	70.0%	28.8%	1.2%
東京	73.2%	25.2%	1.5%
神奈川	72.7%	26.1%	1.2%
山梨	69.6%	29.5%	0.8%
富山	66.5%	30.8%	2.7%
石川	69.5%	29.6%	0.9%
福井	60.7%	36.2%	3.1%
岐阜	64.8%	33.5%	1.6%
静岡	82.0%	17.3%	0.7%
愛知	68.0%	30.9%	1.1%
三重	67.6%	30.7%	1.8%
滋賀	66.0%	31.5%	2.4%
京都	74.3%	24.7%	1.0%
大阪	76.2%	22.7%	1.1%
兵庫	69.5%	29.1%	1.5%
奈良	72.1%	26.5%	1.4%
和歌山	69.2%	28.1%	2.6%
鳥取	69.4%	29.1%	1.5%
島根	70.7%	26.9%	2.4%
岡山	63.8%	34.1%	2.1%
広島	68.7%	29.6%	1.7%
山口	68.5%	29.0%	2.5%
徳島	68.9%	29.1%	2.0%
香川	70.4%	27.1%	2.5%
愛媛	71.5%	27.0%	1.4%
高知	73.7%	24.3%	2.0%
福岡	72.2%	26.1%	1.7%
佐賀	69.6%	29.6%	0.8%
長崎	75.3%	22.7%	1.9%
熊本	65.3%	33.4%	1.3%
大分	72.4%	25.8%	1.7%
宮崎	67.7%	30.2%	2.1%
鹿児島	73.7%	23.9%	2.4%
沖縄	70.9%	26.4%	2.7%

Q8 あなたは普段運転中に、後方から他のドライバーに煽（あお）られることはありますか？
n=64, 376



Q8	よくある	時々ある	あまりない	ない
全体	7.9%	46.6%	39.8%	5.7%
北海道	7.5%	48.2%	38.8%	5.6%
青森	8.1%	45.8%	40.6%	5.4%
岩手	11.8%	42.0%	40.1%	6.2%
宮城	8.1%	46.9%	39.4%	5.6%
福島	9.8%	49.6%	36.6%	4.0%
秋田	8.6%	44.3%	38.7%	8.4%
山形	5.9%	42.4%	44.7%	6.9%
新潟	8.1%	47.4%	39.0%	5.5%
長野	7.0%	42.6%	44.3%	6.1%
茨城	11.4%	49.4%	34.7%	4.5%
栃木	10.2%	48.6%	36.6%	4.5%
群馬	8.3%	44.9%	40.9%	6.0%
埼玉	8.6%	47.1%	39.2%	5.1%
千葉	7.4%	48.0%	39.0%	5.7%
東京	7.2%	44.0%	42.0%	6.8%
神奈川	6.9%	44.4%	42.1%	6.6%
山梨	11.1%	41.8%	41.5%	5.6%
富山	5.2%	49.2%	37.2%	8.4%
石川	9.6%	44.3%	41.0%	5.2%
福井	7.9%	45.2%	41.2%	5.6%
岐阜	8.0%	50.4%	36.4%	5.2%
静岡	7.5%	46.0%	40.9%	5.7%
愛知	9.1%	48.6%	37.5%	4.8%
三重	8.8%	45.3%	40.4%	5.5%
滋賀	7.4%	45.4%	42.9%	4.3%
京都	7.4%	44.5%	41.8%	6.3%
大阪	7.5%	47.9%	39.6%	5.0%
兵庫	7.8%	48.3%	38.4%	5.4%
奈良	6.8%	47.5%	40.6%	5.1%
和歌山	9.2%	46.9%	38.0%	5.8%
鳥取	6.3%	45.5%	40.3%	7.8%
島根	6.5%	42.6%	43.0%	7.9%
岡山	7.8%	47.6%	39.5%	5.2%
広島	8.0%	46.0%	41.1%	5.0%
山口	7.6%	46.1%	40.5%	5.8%
徳島	8.0%	46.4%	38.7%	6.8%
香川	7.8%	48.5%	38.5%	5.2%
愛媛	5.5%	43.7%	45.5%	5.3%
高知	10.5%	41.7%	40.1%	7.7%
福岡	8.2%	47.8%	38.3%	5.7%
佐賀	7.7%	50.4%	36.2%	5.8%
長崎	6.9%	44.7%	40.4%	8.0%
熊本	6.5%	44.5%	41.7%	7.3%
大分	8.1%	47.9%	38.8%	5.2%
宮崎	6.1%	45.8%	41.0%	7.1%
鹿児島	8.7%	49.1%	35.3%	6.8%
沖縄	5.4%	40.8%	44.6%	9.2%

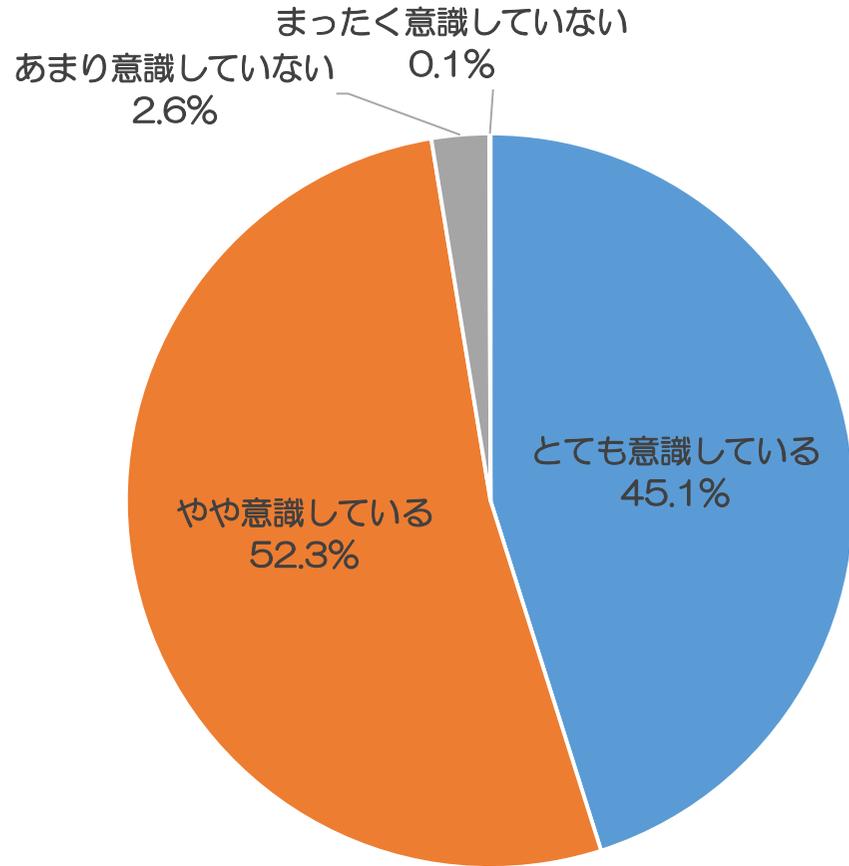
■ : 各項目で「全体」の構成比よりも高い項目



JAF

Q9 あなたは思いやりを持ち、交通マナーを意識して運転していますか？

n=64, 214



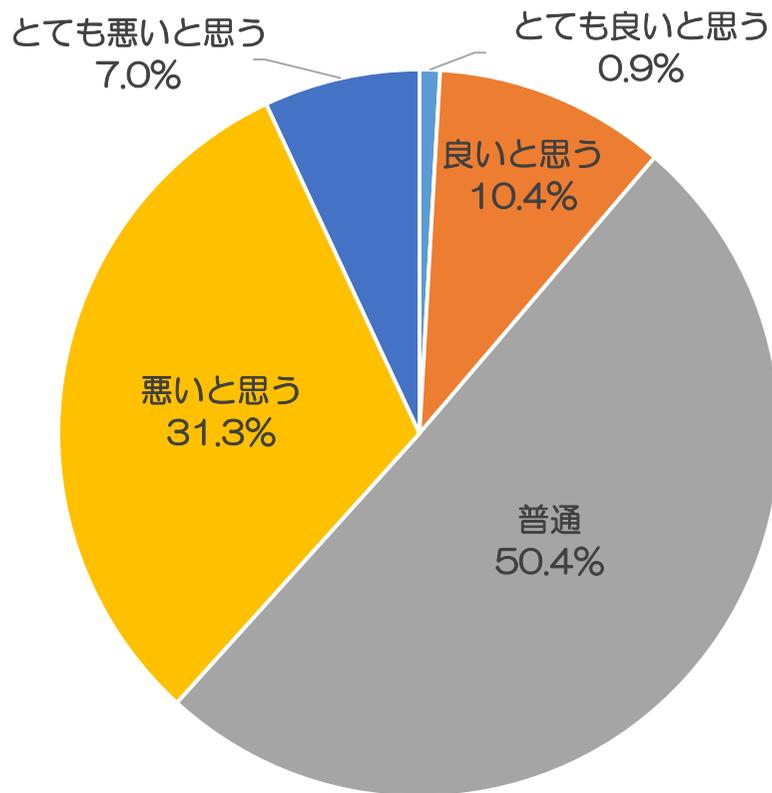
Q9	とても意識している	やや意識している	あまり意識していない	まったく意識していない
全体	45.1%	52.3%	2.6%	0.1%
北海道	45.1%	52.6%	2.2%	0.0%
青森	44.7%	51.7%	3.2%	0.5%
岩手	45.2%	52.4%	2.3%	0.0%
宮城	44.5%	51.9%	3.6%	0.0%
福島	43.0%	54.7%	2.3%	0.0%
秋田	40.7%	57.7%	1.6%	0.0%
山形	38.7%	58.2%	2.8%	0.3%
新潟	36.7%	58.2%	5.1%	0.0%
長野	45.7%	50.8%	3.5%	0.1%
茨城	46.6%	50.4%	2.8%	0.1%
栃木	42.4%	54.2%	3.2%	0.2%
群馬	42.7%	54.6%	2.6%	0.1%
埼玉	45.5%	52.0%	2.5%	0.1%
千葉	49.2%	48.5%	2.3%	0.0%
東京	50.3%	47.9%	1.7%	0.1%
神奈川	48.1%	50.0%	1.7%	0.1%
山梨	41.6%	55.0%	3.4%	0.0%
富山	38.5%	58.5%	2.9%	0.0%
石川	38.5%	57.6%	3.7%	0.2%
福井	34.9%	59.4%	5.7%	0.0%
岐阜	41.5%	54.7%	3.7%	0.1%
静岡	48.0%	49.7%	2.3%	0.0%
愛知	43.6%	54.0%	2.4%	0.0%
三重	42.5%	54.1%	3.4%	0.0%
滋賀	43.5%	53.4%	3.1%	0.0%
京都	46.1%	51.5%	2.5%	0.0%
大阪	47.5%	50.3%	2.1%	0.0%
兵庫	43.7%	53.4%	2.8%	0.1%
奈良	46.1%	51.5%	2.4%	0.0%
和歌山	43.5%	53.7%	2.8%	0.0%
鳥取	46.2%	50.4%	3.4%	0.0%
島根	39.0%	58.3%	2.8%	0.0%
岡山	40.1%	56.4%	3.5%	0.0%
広島	41.3%	55.7%	3.0%	0.0%
山口	46.6%	50.3%	2.8%	0.3%
徳島	39.9%	56.1%	4.0%	0.0%
香川	43.3%	52.9%	3.8%	0.0%
愛媛	38.8%	57.7%	3.4%	0.2%
高知	38.5%	56.7%	4.9%	0.0%
福岡	42.2%	55.6%	2.2%	0.0%
佐賀	46.5%	50.8%	2.7%	0.0%
長崎	46.7%	50.8%	2.6%	0.0%
熊本	40.8%	56.2%	2.9%	0.2%
大分	44.1%	53.6%	1.9%	0.4%
宮崎	45.0%	52.6%	2.4%	0.0%
鹿児島	45.5%	52.6%	1.9%	0.0%
沖縄	39.3%	57.9%	2.7%	0.0%

■：各項目で「全体」の構成比よりも高い項目



JAF

Q10 あなたのお住まいの都道府県の全般的な交通マナーについて、どう思いますか？
n=64, 677



Q10	とても良いと思う	良いと思う	普通	悪いと思う	とても悪いと思う
全体	0.9%	10.4%	50.4%	31.3%	7.0%
北海道	0.9%	6.8%	45.1%	39.7%	7.6%
青森	1.1%	6.1%	44.0%	36.9%	11.9%
岩手	2.1%	27.1%	52.7%	15.6%	2.5%
宮城	0.3%	8.7%	51.2%	32.1%	7.7%
福島	1.1%	14.6%	59.8%	20.9%	3.5%
秋田	1.8%	20.1%	56.1%	18.8%	3.2%
山形	1.0%	14.8%	55.0%	24.7%	4.6%
新潟	1.2%	11.7%	50.4%	30.4%	6.3%
長野	0.7%	14.8%	50.0%	28.6%	5.9%
茨城	0.9%	2.7%	29.2%	48.8%	18.4%
栃木	0.5%	7.5%	41.7%	38.8%	11.6%
群馬	0.8%	11.1%	49.3%	31.9%	6.9%
埼玉	1.1%	12.4%	62.1%	21.3%	3.2%
千葉	0.9%	8.0%	55.2%	30.5%	5.4%
東京	1.4%	17.3%	60.6%	18.3%	2.4%
神奈川	1.1%	17.7%	62.1%	17.2%	1.8%
山梨	0.6%	6.7%	41.1%	40.8%	10.8%
富山	0.9%	12.8%	48.9%	32.0%	5.4%
石川	0.4%	6.3%	42.7%	40.7%	9.9%
福井	0.8%	2.5%	38.4%	47.7%	10.5%
岐阜	0.7%	16.0%	61.0%	19.5%	2.7%
静岡	0.8%	16.4%	55.9%	22.7%	4.1%
愛知	0.8%	3.3%	36.6%	45.8%	13.5%
三重	0.6%	11.3%	55.7%	25.9%	6.5%
滋賀	1.7%	12.3%	62.2%	20.3%	3.4%
京都	0.9%	11.9%	56.9%	26.7%	3.6%
大阪	0.7%	3.8%	36.6%	47.1%	11.8%
兵庫	0.8%	10.4%	58.0%	26.8%	4.0%
奈良	1.2%	13.3%	56.6%	25.1%	3.9%
和歌山	0.2%	9.0%	56.3%	29.6%	4.9%
鳥取	2.6%	14.6%	42.2%	32.8%	7.8%
島根	1.4%	22.6%	59.2%	14.7%	2.1%
岡山	0.4%	4.4%	36.5%	44.1%	14.5%
広島	1.0%	6.3%	51.7%	35.2%	5.9%
山口	1.5%	18.0%	61.1%	16.9%	2.5%
徳島	0.3%	1.7%	24.5%	51.9%	21.7%
香川	0.0%	1.1%	18.8%	53.0%	27.0%
愛媛	0.2%	7.4%	48.7%	36.4%	7.4%
高知	0.4%	8.9%	56.7%	28.7%	5.3%
福岡	0.5%	3.6%	36.6%	46.8%	12.5%
佐賀	0.8%	7.3%	48.9%	32.4%	10.7%
長崎	1.3%	23.9%	55.8%	16.8%	2.2%
熊本	0.5%	6.8%	51.7%	36.2%	4.7%
大分	0.6%	5.4%	45.7%	39.0%	9.3%
宮崎	1.0%	15.0%	54.9%	22.6%	6.6%
鹿児島	0.8%	18.2%	57.4%	21.2%	2.3%
沖縄	0.0%	3.2%	32.8%	49.5%	14.5%

■：各項目で「全体」の構成比よりも高い項目

Q：あなたのお住まいの都道府県の全般的な交通マナーについて、どう思いますか？
 A：「悪いと思う」、「とても悪いと思う」と回答

